

PETIZIONE PER LA MESSA IN SICUREZZA E LA RIQUALIFICAZIONE DEGLI ASSI VIARI DI CORSO GIOVECCA / VIALE CAVOUR E CORSO PORTA MARE / PORTA PO

Oggetto della petizione: Richiesta di attuazione urgente delle misure previste dal Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) per corso Giovecca / viale Cavour e corso Porta Mare / Porta Po

- ai sensi degli artt. 29 e 34 dello Statuto del Comune di Ferrara e del Capo II del Regolamento DCC 7977/1997 ss.mm.ii.

Al Sindaco del Comune di Ferrara

I sottoscritti cittadine e cittadini residenti nel comune di Ferrara

Premesso che

- I due assi stradali presentano criticità di sicurezza stradale per pedoni e ciclisti, elevata velocità dei veicoli e livelli di inquinamento atmosferico superiori alla media urbana, incompatibili con la funzione di asse urbano centrale e con la presenza di scuole, attività commerciali e patrimonio storico;

- Corso Giovecca/ viale Cavour e corso Porta Mare/ Porta Po sono assi storici del centro urbano, classificati dal PUMS di Ferrara come vie con volumi di traffico superiore a 15.000 veicoli al giorno e funzione di attraversamento est-ovest.

Strade nate per la mobilità storica svolgono oggi la funzione di tangenziali urbane per il traffico di attraversamento;

Tenuto conto che

- Il PUMS nella Dichiarazione di Sintesi prevede, tra le strategie ed azioni per la mobilità ciclopedonale, di *“garantire la permeabilità del centro storico in direzione Est-Ovest agli itinerari ciclabili e pedonali, lungo le due principali arterie Cavour-Giovecca e Porta Mare, attraverso misure di riduzione selettiva del traffico veicolare di attraversamento”* e, tra le strategie ed azioni per il trasporto privato, prevede *“l’istituzione di una Low Emissions Zone (LEZ), attraverso la riduzione selettiva del traffico motorizzato autorizzato all’attraversamento lungo gli assi Cavour-Giovecca e Porta Mare; tale provvedimento risulterà maggiormente restrittivo col passare degli anni, consentendo inoltre il riequilibrio dello spazio stradale attualmente dedicato alle auto a favore della mobilità attiva e del trasporto pubblico nelle parti più pregiate e sensibili della città”*;

- Il PUMS, nel Documento di Piano, al capitolo 7.1.2.1, prevede *“l’istituzione di una Low Emissions Zone (ZTL Ambientale) lungo gli assi di attraversamento viale Cavour-corso Giovecca e corso Porta Po-via Biagio Rossetti-corso Porta Mare, compresa tra gli incroci tra i seguenti assi e via Palestro e via Ludovico Ariosto”*, con scenari gradualisti di piano:

a breve periodo (2022): *“Istituzione di una Low Emissions Zone per la riduzione selettiva del traffico veicolare di attraversamento....con interdizione al transito per i veicoli inferiori o uguali a Diesel Euro 4 e Benzina Euro 2”*,

a medio periodo (2025): *“Intensificazione delle interdizioni previste dalla Low Emissions Zone.....con divieto al transito per i veicoli inferiori o uguali a Diesel e Benzina Euro 5,*

a lungo periodo (2030): *“Ulteriore intensificazione della Low Emissions Zonecon interdizione al transito per tutti i veicoli non elettrici...con la prospettiva di prevedere una evoluzione di tale regolamentazione verso una vera e propria Area Pedonale Integrale”;*

Considerato che

- L'art. 3 del Codice della Strada D.Lgs. 285/1992 assegna ai Comuni il compito di regolare la circolazione stradale per garantire la sicurezza e la fluidità del traffico;

- L'art. 7 del D.Lgs. 285/1992 consente ai Comuni di istituire zone a traffico limitato, zone 30 e provvedimenti di moderazione del traffico per motivi di sicurezza e tutela ambientale;

- Il D.Lgs. 155/2010 di attuazione della Direttiva 2008/50/CE impone ai Comuni l'adozione di misure per il rispetto dei valori limite di qualità dell'aria;

- La L.R. Emilia-Romagna 15/2018, la L.R. Emilia-Romagna 24/2017 e la L. 241/1990 prevedono il diritto dei cittadini a partecipare ai procedimenti di pianificazione e governo del territorio;

CHIEDONO:

1. Un percorso partecipato per la scelta progettuale

L'attivazione di un processo partecipativo, ai sensi della L.R. 15/2018 “Legge sulla partecipazione all'elaborazione delle politiche pubbliche”, per illustrare, discutere e valutare con cittadini, associazioni e categorie economiche l'ipotesi progettuale prima dell'adozione definitiva.

2. Misure urgenti di moderazione del traffico

L'istituzione immediata di zone 30 su Corso Giovecca / viale Cavour e Corso Porta Mare / Porta Po e la realizzazione di infrastrutture di rallentamento – dissuasori, restringimenti di carreggiata, dossi rallentatori del tipo “cuscini berlinesi”, attraversamenti rialzati – ai sensi dell'art. 7 del Codice della Strada, per ridurre la velocità e il rischio di incidenti.

3. Realizzazione di piste ciclabili sui due assi viari

La realizzazione su entrambi gli assi viari di piste ciclabili sicure e in sede propria per ridurre la conflittualità tra mezzi motorizzati, biciclette e pedoni.

4. Attuazione della Low Emission Zone (ZTL ambientale)

L'attuazione dello scenario a medio periodo 2025 previsto dal PUMS che vieta il transito per Diesel e Benzina fino a Euro 5 e la predisposizione dello scenario a lungo periodo (2030) che vieta il transito a tutti i mezzi non elettrici.

5. Studio di fattibilità per la pedonalizzazione dell'area Low Emission Zone

L'avvio dello studio per la trasformazione dell'area Low Emission Zone in Area Pedonale Integrale, come ipotizzato dallo scenario a lungo periodo 2030 del PUMS.

I sottoscritti chiedono che il Comune di Ferrara si pronunci, come previsto dal regolamento comunale, entro 60 giorni dalla presentazione della petizione, indicando tempi e modalità di attuazione delle richieste.

Confidando nell'interesse del Comune verso le tematiche oggetto della petizione, attendono un positivo riscontro

Promotori della Petizione		
Art. 6, comma 3 del Regolamento: La dichiarazione di presentazione della Petizione deve espressamente indicare i nominativi ed il recapito dei promotori. Essi costituiscono la delegazione con la quale saranno tenuti i rapporti conseguenti alla presentazione della petizione; in mancanza, si considerano promotori i primi tre sottoscrittori		
Nome	Cognome	Recapito
Francesca	Cigala Fulgosi	
Marino	Pedroni	
Annamaria	Faccini	

Allegati fogli firma sottoscrittori n.

FOGLIO RACCOLTA FIRME N.

Oggetto della petizione: Richiesta di attuazione urgente delle misure previste dal Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) per corso Giovecca / viale Cavour e corso Porta Mare / Porta Po

- ai sensi degli artt. 29 e 34 dello Statuto del Comune di Ferrara e del Capo II del Regolamento DCC 7977/1997 ss.mm.ii.

SOTTOSCRITTORI

NOME	COGNOME	LUOGO DI NASCITA	DATA DI NASCITA	COMUNE DI RESIDENZA	FIRMA
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					