

OSSERVAZIONI Rischio Idraulico/Allagamenti

Nel Documento SL1 non sono adeguatamente segnalate le criticità ecologiche di tutta l'area EST

In riferimento al Testo PUG (Legge regionale n.24/2017) DISCIPLINA (documento D):

Art.9- Obiettivi Strategici; OS1- Ferrara città paesaggio resiliente e antifrangibile; Lineamenti Strategici e Azioni Progettuali Per Gli Obiettivi Strategici; AP4 - cita : "Incrementare la permeabilità, la ritenzione e il ricircolo delle acque piovane negli spazi aperti pubblici e privati; AP5- cita : "Rendere più efficiente il sistema delle reti di smaltimento e stoccaggio delle acque piovane negli edifici e nelle aree pertinenziali pubbliche e private, in rapporto ai cambiamenti climatici, anche interagendo con la riorganizzazione delle reti pubbliche;

Art. 12- Paesaggi locali_ Paesaggi definiti- al punto 4 PL.UC.3 Borgo Punta-via Frutteti- Quacchio-via Comacchio, al punto -Ridurre il rischio idraulico rafforzando la capacità di assorbimento alle acque dei suoli (drenaggio urbano), anche attraverso la realizzazione di ambiti di Laminazione con interventi di paesaggio.

Art.3 Infrastrutture per l'urbanizzazione degli insediamenti-Destinazioni d'uso al punto 2-b) La rete fognante, gli impianti di depurazione e la rete di canalizzazione delle acque meteoriche; 2d) La pubblica illuminazione....; 2f) Le strade...

In riferimento al Testo PUG SL1 (cfr.tav.QC 5.5.2) Rischi antropici ed ambientali della parte della città, sono indicate le Criticità come :Gestione delle acque meteoriche lungo via Frutteti e tra via Comacchio e la linea ferroviaria; Contaminazione dei suoli del Quadrante EST; aree verdi poco alberate, ecc..

Si fa osservare che su via dei Gerani, a causa del dissesto del Piano Stradale (fondo non compatto), si verificano fenomeni di ruscellamento verso i garage e seminterrati delle abitazioni private, anziché drenare correttamente l'acqua alle caditoie. Diversi residenti per contenere il fenomeno, hanno dovuto far realizzare arginature cementizie e paratie metalliche fisse, in confine tra il marciapiedi (spesso dissestato) e le proprietà di pertinenza, privandosi di fatto da molti anni , del diritto di uso dei garage come posti auto protetti. Si chiede:

-IL rifacimento del Piano Stradale con quote utili per evitare il fenomeno sopraccitato
-Il potenziamento della Rete Idraulica di scolo e l'installazione (se necessario) di pompe di sollevamento inizio via (A servizio delle ultime 12 abitazioni, i residenti proprietari, si sono autofinanziati per la realizzazione di una stazione di sollevamento collocata sul fondo chiuso della via, a lato della rotatoria su verde pubblico, al fine di evitare ripetuti fenomeni di allagamento per mancato deflusso dell'acqua dalla condotta fognaria principale, già rilevanti nel corso degli anni 80. La stazione ceduta al servizio idrico del Comune ha subito una trasformazione, venendo impiegata successivamente anche per lo smaltimento delle acque dal complesso abitativo posto sulla via Carretti).

In riferimento al testo PUG SL1 (Strategie locali/Parti della città centrale) zona EST (Boro Punta-Quacchio-via Comacchio), in Profilo Diagnostico-Aree Permeabili (60ht-12%):

-il dato tiene conto della superficie di estensione del Parco Di Riequilibrio Schiaccianoci?

(Nel 2009 sull'area del Parco Schiaccianoci fronte strada via dei Gerani, a noi risulta sia stato realizzato un capping che ha impermeabilizzato l'area).

-è stato realizzato un capping sull'area denominata Parco di Riequilibrio Schiaccianoci?

-se è stato realizzato un capping, esiste un progetto depositato consultabile che dimostri le modalità di esecuzione dello stesso?

-se è stato realizzato un capping è possibile eseguire una piantumazione dell'area? e con quale tipologia di vegetazione?

Inoltre sulla predetta scheda tecnica riassuntiva si cita: Per quanto riguarda le infrastrutture a servizio degli insediamenti le maggior criticità si riscontrano nella gestione delle acque meteoriche; il Piano della Protezione Civile le individua principalmente in via Frutteti e nelle aree tra via Comacchio la linea ferroviaria. Si fa osservare che la tabella andrebbe aggiornata con i casi di allagamento intercorsi negli anni 2003,2013, 2016, 2022, 2023 sulle vie quali: via dei Gerani; via Cedri; via Zanatta; via Chizzolini.

Durante i fenomeni piovosi di forte intensità, si verificano fenomeni di ruscellamento, dal Parco Schiaccianoci e dal campo sportivo, verso il piano stradale di via dei Gerani, perché posto ad una quota inferiore di circa un metro, e perché anche sprovvisto sul confine di un fossato di raccolta acqua delle acque piovane. Si chiede:

-La realizzazione di un Fossato di scolo perimetrale su aree di confine

-Realizzazione di un biolago che possa aumentare la ricezione delle acque piovane, tenuto conto dei vincoli sulla predetta area di Rigenerazione Schiaccianoci, e per i problemi di contaminazione di falda accertati.

In riferimento a quanto sopra, nella parte descrittiva delle osservazioni riportate in Testo Ufficiale, al punto 2d) La Pubblica Illuminazione, si fa notare che, sulla via dei Gerani oggetto di nuova realizzazione di illuminazione pubblica, da progetto iniziale di posa delle palificazioni sul marciapiede, a causa delle linee di gas, idriche e di scolo presenti in sottosuolo, accertate in corso d'opera, è stata dirottata in area verde pubblica fronte strada.

I punti luce posti tra gli alberi, vengono nascosti per lo più dalle fronde, soprattutto nel periodo estivo di inverdimento. Si chiede pertanto, per motivi di sicurezza del transito stradale:

-La sostituzione delle palificazioni, con tipo più idoneo, al fine di poter rimanere con il punto illuminante al di sotto della chioma arbustiva

-La potatura del verde in Area pubblica fronte strada, di siepi spontanee e non che invadono la careggiata compromettendone la percorrenza in sicurezza.