

## **OSSERVAZIONE SU PROBLEMI DI VIABILITA' VIA RAVENNA / SAN GIORGIO NECESSITA' DELLA TANGENZIALE EST**

**E' nota la grave situazione di congestione su via Ravenna per la concentrazione di traffico** da Sud e da Est in entrata e in uscita, ad ogni ora del giorno, soprattutto nel tratto tra via Wagner e il ponte di San Giorgio con conseguente inquinamento atmosferico e rischi di incidentalità. Rischi che si aggravano per pedoni e ciclisti soprattutto nel tratto che va da via Wagner al sottopassaggio a causa della mancanza di marciapiedi e mancata manutenzione del fondo percorribile a piedi, carenza di piste ciclabili in continuità e sicurezza. Il trasporto pubblico risulta pure carente.

L'urgenza della realizzazione di una tangenziale Est che scarichi il traffico, evitando la città, è riconosciuta da molto tempo.

La tangenziale è la condizione per gli abitanti di poter finalmente usufruire di una viabilità a misura di pedone con marciapiedi, navette per il trasporto pubblico, piste ciclabili e raccordi con le future vie d'acqua.

Tale problematica è descritta nel PUG in SL1\_ Profilo diagnostico dove si legge: "Nell'area sud invece si registra un problema di congestionamento di Via Ravenna, dato anche dalla presenza di un solo ponte di attraversamento del Po di Volano. Elementi di criticità si riscontrano nell'intenso traffico di attraversamento della porzione sud, a causa di un sistema viabilistico inadeguato di aggiramento delle Mura nel quadrante est. È una strada che soffre molto, come tutta la zona, per la mancanza di un raccordo di scorrimento veloce che orienti il traffico nelle varie direzioni evitando la città."

Tale problematica è affrontata ( per titolo) In SL1\_ Strategie sovralocali dove in Accessibilità da Est e connessione con il centro storico (OS4) si legge: "Realizzazione della Bretella Est di San Giorgio / Completamento anello viario delle tangenziali tra gli assi radiali di via Pomposa, via Comacchio e via Ravenna"

**In SL1, in Strategie locali non c'è menzione di strategie per la risoluzione e non c'è trattazione della questione**

**Nella tavola S1\_infrastrutture verdi e blu, c'è un tratteggio a segnare una direttrice vaga della tangenziale est**, che taglia Via Comacchio-Villa Fulvia all'altezza dello svincolo per Aguscello, via Ricciarelli, in una zona in cui la ferrovia e il Volano costituiscono ostacoli al momento insormontabili per potersi collegare a Via Pomposa. Si tratterebbe di realizzare infrastrutture imponenti (nuova strada, ponte e sovrappasso ferroviario) di grande impegno economico e impatto paesaggistico, per le quali non si fa alcuna previsione nel piano.

**Senza indicazioni più precise, tale collegamento rischia di rimanere solo una dichiarazione di intenti sulla carta.**

I tempi di realizzazione dovranno essere inevitabilmente lunghi, mentre **le criticità di cui si dà atto richiedono misure urgenti, soprattutto in via Ravenna.**

Nell'ottica di privilegiare la sicurezza e la salute dei cittadini, si propone di mettere allo studio l'adozione di sensi unici di marcia opposti sulle Via Ravenna e Via Fabbri, destinando parte della carreggiata a pista ciclabile in sede propria e potenziando il trasporto pubblico urbano con una linea che arrivi almeno fino al CAS San Giorgio. Questa area, infatti, potrebbe diventare anche parcheggio di attestamento per raggiungere la città dalle frazioni sud, incentivando l'uso del mezzo pubblico in alternativa all'auto.

**Si richiede pertanto di approfondire ulteriormente la problematica della viabilità di via Ravenna, delineando ipotesi di soluzione rispondendo alle seguenti domande:**

**Dove precisamente si intende far passare la parte di anello viario della tangenziale EST?**

**Come si intende decongestionare il traffico su questo asse viario?**

Forum Ferrara Partecipata  
22/01/24